



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i  
održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/18-08/37  
URBROJ: 517-06-2-1-1-18-9  
Zagreb, 9. travnja 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev Inženjerskog projektnog zavoda d.d., Prilaz baruna Filipovića 21, Zagreb, opunomoćenika nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

**R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat – most preko rijeke Kupe na državnoj cesti DC228 u Pokupju s pristupnom cestom na području Grada Karlovca i Grada Ozlja – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu sljedeće mjere zaštite okoliša:**
  - 1. Izraditi krajobrazni elaborat kojim će se zahvat integrirati u riječni krajobraz Kupe.**
- II. Za namjeravani zahvat – most preko rijeke Kupe na državnoj cesti DC228 u Pokupju s pristupnom cestom na području Grada Karlovca i Grada Ozlja – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

## O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Inženjerski projektni zavod d.d., Prilaz baruna Filipovića 21, Zagreb, 28. veljače 2018. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš mosta preko rijeke Kupe na državnoj cesti DC228 u Pokupju s pristupnom cestom na području Grada Karlovca i Grada Ozlja.

Uz zahtjev priložen je Elaborat zaštite okoliša koji je izradio ovlaštenik IRES Ekologija d.o.o. iz Zagreba u ožujku 2018. godine, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/15-08/100, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-6 od 24. listopada 2017. godine). Voditelj izrade Elaborata je Mirko Mesarić, dipl. ing. biol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. Priloga I. Uredbe *Državne ceste*, a u vezi s točkom 13. Priloga II. Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...*, Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna procjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgraditi most preko rijeke Kupe na državnoj cesti DC228 u Pokupju s pristupnom cestom na području Grada Karlovca i Grada Ozlja.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 9. ožujka 2018. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/18-08/37, URBROJ: 517-06-2-2-2-18-2 od 7. ožujka 2018. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planirani zahvat nalazi se u Karlovačkoj županiji na granici gradova Ozalj i Karlovac, na ravničarskom dijelu rijeke Kupe. Zahvat prolazi kroz ozaljsko naselje Gornje Pokupje na desnoj obali Kupe i karlovačko naselje Mahično na lijevoj obali Kupe. Ukupna duljina nove prometnice uključivo s mostom preko Kupe iznosi oko 615 m odnosno duljina prelaganja same prometnice oko 473 m. Granica obuhvata zahvata proteže se od putnog prijelaza u razini s lokalnom željezničkom prugom L 103 (Karlovac-Ozalj-Kamanje-državna granica) na lijevoj obali Kupe do uklopa u postojeću državnu cestu DC228 na udaljenosti oko 75 m od postojećeg čeličnog mosta na desnoj obali Kupe. Projektno rješenje mosta preko Kupe je spregnuta čelično-betonska konstrukcija preko tri raspona (44,00+55,00+44,00) ukupne duljine 143 m i širine 9,7 m. Trasa ceste se cijelom dužinom nalazi u nasipu, čija je visina uvjetovana niveletom prijelaza mosta preko rijeke Kupe, a početak i kraj uklapanja kotom kolnika na postojećoj državnoj cesti DC228.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/18-08/37, URBROJ: 517-06-2-2-2-18-3 od 7. ožujka 2018. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi

vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva, Upravnom odjelu za graditeljstvo i okoliš Karlovačke županije, Gradu Karlovcu i Gradu Ozlju.

Upravni odjel za graditeljstvo i okoliš Karlovačke županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/18-02/05; URBROJ: 2133/1-07-01/01-18-02 od 19. ožujka 2018. godine) da je zahvat prihvatljiv za okoliš i da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjedbu kako u Elaboratu zaštite okoliša propisana mjera poštivanja mjera zaštite definiranih Uvjetima zaštite prirode Upravnog odjela za prostorno uređenje, građenje i zaštitu okoliša Karlovačke županije (KLASA: 612-07/12-03/11; URBROJ: 2133/1-07-03/01-11-02 od 4. srpnja 2012. godine) više nije primjenjiva, budući da se radi o Uvjetima koji su utvrđeni od strane Upravnog odjela koji je bio nadležan u postupku dok se radilo o zahvatu u okviru županijske ceste. Grad Karlovac dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/18-05/03; URBROJ: 2133/01-06-01/04-18-2 od 20. ožujka 2018. godine) prema kojem za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/18-59/65; URBROJ: 517-07-1-1-2-18-5 od 22. ožujka 2018. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu uz napomenu kako je sukladno članku 23. Zakona o zaštiti prirode Uprava za zaštitu prirode nadležna za izdavanje uvjeta zaštite prirode te da je stoga u Elaboratu zaštite okoliša predloženu mjeru poštivanja mjera zaštite definiranih Uvjetima zaštite prirode Upravnog odjela za prostorno uređenje, građenje i zaštitu okoliša Karlovačke županije (KLASA: 612-07/12-03/11; URBROJ: 2133/1-07-03/01-11-02 od 4. srpnja 2012. godine) potrebno izbrisati. Grad Ozalj dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/18-01/05; URBROJ: 2133/05-03-18-02 od 23. ožujka 2018. godine) da zahvat neće imati negativan utjecaj na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-12/18-01/42; URBROJ: 517-12-18-3 od 4. travnja 2018. godine) prema kojem s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izgradnje zahvata doći će do nastajanja određenih količina i vrsta otpada, povećanja razine buke te onečišćenja zraka prašinom i ispušnim plinovima prilikom rada strojeva i mehanizacije. No navedeni utjecaji privremenog su karaktera, ograničeni na vrijeme i lokaciju izvođenja radova. Sve vrste otpada koje će nastajati prilikom građenja i korištenja privremeno će se skladištiti na predviđenoj lokaciji u odgovarajućim spremnicima ovisno o vrsti, svojstvima i agregatnom stanju te predati ovlaštenim osobama. Planirani zahvat promijenit će vizualne karakteristike ruralnog krajobraza, budući da će se u prometnu infrastrukturu prenamijeniti oko 1 ha poljoprivrednog i nepoljoprivrednog zemljišta te da će se pojaviti novi antropogeni objekti. Međutim, s obzirom da planirani zahvat predstavlja uređenje dijela naselja te uz obvezu izrade krajobraznog elaborata, utjecaj na krajobrazna obilježja može se ocijeniti kao umjereno negativan. Izvedbom planiranog zahvata odnosno njegovim korištenjem povećat će se prometni kapaciteti i poboljšati veza između Ozlja i Karlovca te smanjiti rizik stradanja u prometu, povećati sigurnost i kvaliteta života stanovnika. Planirani zahvat ne nalazi se unutar zona sanitarne zaštite, ali se najvećim dijelom nalazi unutar područja pod opasnošću od poplava velike vjerojatnosti pojavljivanja. Prilikom radova unutar korita vodotoka odnosno postavljanja nosivih stupova mosta očekuje se negativan utjecaj na površinske vode jer će zbog podizanja sedimenta s dna korita i povećanja njegove količine u vodenom stupcu doći do замуćenja vode unutar vodnog tijela CSRN0004\_008 čije je stanje ocijenjeno kao umjereno. Povećat će se i količina umjetnih materijala u koritu te će se promijeniti

presjek korita navedenog vodnog tijela. S obzirom da će do zamućenja vode doći samo kratkotrajno, prilikom provedbe radova unutar korita, te da će se u korito unijeti relativno mala količina umjetnih materijala ovaj utjecaj neće biti značajnog karaktera te se ne očekuje značajnije narušavanje hidromorfološkog stanja vodnog tijela CSRN0004\_008. Onečišćene oborinske vode s prometnice prikupljat će se zatvorenim sustavom odvodnje s pripadajućim separatorima ulja i masti. Planirani zahvat nalazi se izvan područja zaštićenog Zakonom o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18). Najbliže se planiranom zahvatu na udaljenosti od oko 6,7 km nalazi Spomenik parkovne arhitekture Karlovac – Marmontova aleja. Sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15), zahvat se djelomično nalazi unutar područja ekološke mreže i to Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000642 Kupa i Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000001 Pokupski bazen. Uzimajući u obzir karakteristike zahvata, mogući doseg utjecaja koji je ograničen na lokaciju zahvata i njenu bližu okolicu te kako se lokacija nalazi na području pod antropogenim utjecajem, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz mjere zaštite okoliša propisane u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja.

Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



**DOSTAVITI:**

- Inženjerski projektni zavod d.d., Prilaz baruna Filipovića 21, Zagreb (**R!**, s povratnicom)

**NA ZNANJE:**

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb